

0	SFI to OBD1	(AIT edition) by Ilya Serb www.EJ9.ru	COLOR	OBD1
1	SFI			
2	A1	INJ14 1 и 4 форсунки управление	Brown-Yellow	A1
3	A2	INJ23 2 и 3 форсунки управление	Red-Blue	A3
4	A3	NONE NONE	NONE	NONE
5	A4	FLR Топливное реле	Green-Yellow	A7
6	A5	PCS Клапан сброса паров топлива (EGR?)	Red	A20
7	A6	IACV-N IACV – масса XX	Orange	dont
8	A7	IACV-P IACV - сигнальный позитив XX	Black-Blue	A9
9	A8*	LCB Управление В соленойда (запирание)	Green-Black	A17* АКПП
10	A9*	LCA управление А соленойда	Yellow	A19* АКПП
11	A10	STS сигнал стартера	Blue-Orange	B9
12	A11	PSP-SW ГУП	Green	B8
13	A12	IGP1 питание ECM (+12V АКБ)	Yellow-Black	B1
14	A13	IGP2 питание ECM	Yellow-Black	A25
15	A14	PG2 земля питания ECM (+12V АКБ)	Black	A23
16	A15	PG1 земля питания ECM	Black	A24
17	A16	BK-SW сигнал тормозов	Green-White	D2
18	A17	FAN C управление вентилятором радиатора	Green	A12 не ставил
19	A18	ALT C управление генератора	White-Green	A16 не ставил
20	A19	MIL лампа CheckEngine	Green-Orange	A13
21	A20	ACC включение муфты кондиционера	Black-Red	A15
22	A21	IG-PLS отправка импульсов зажигания	Yellow-Green	A21
23	A22*	ATP-NP Определение переключение КПП	Light Green	B7* АКПП
24	A23	ACS Реле кондиционера	Blue-Red	B5
25	A24	TXDIRXD отправка\прием сигнала PGM теста	Light Blue	D7
26	A25	LG2 масса для ECM - логика	Brown-Black	B2
27	A26	LG1 масса для ECM - логика	Brown-Black	A26
28				NONE
29	D1	VBU питание для памяти ECM	White-Blue	D1
30	D2	VSS сигнал датчика скорости	Blue-White	B10
31	D3	IMO проверка кода ИММО и включает FLR (A4)	Red	dont?
32	D4	TDC Плюс определение сигнала TDC (точка BMT)	Orange-Blue	B13
33	D5*	ATP D3 установка режима КПП	Pink	B3* АКПП
34	D6	TPS определение положение ДЗ TPS	Red-Black	D11
35	D7	MAP сигнальный провод ВК MAP	Red-Green	D17
36	D8	IAT Температура воздуха ВК	Red-Yellow	D15
37	D9	ECT Датчик температуры ОЖ	Red-White	D13
38	D10	SG1 Масса для давление ВК MAP (+5V)	Green-White	D21
39	D11	VCC1 Питание датчика ВК MAP (+5V)	Yellow-Red	D19
40	D12	NONE NONE	NONE	NONE
41	D13	SCS сервисный режим – перемычка	Brown	D4
42	D14	NONE NONE	NONE	NONE
43	D15	IGR обратный сигнал от зажигания (RPM)	Blue-Orange	тахометр
44	D16*	ATP-D4 установка режима КПП	Yellow	B4* АКПП
45	D17	ELIMA(ELD) Нагрузка электрическая	Green-Red	D10 не ставил
46	D18	ALT-F сигнал генератору	White-Red	D9
47	D19	NONE NONE	NONE	NONE
48	D20	O2S сигнальный провод лямбды	White-Blue	D14
49	D21	SG2 масса лямбды	Green-Black	D22
50	D22	VCC2 питание датчиков (+5V)	Yellow-Blue	D20
51				
52				
53		Нужно – дополнительные провода		
54	INJ4	Форсунка 4		A2
55	INJ3	Форсунка 3		A5
56	VTS	включение клапана VTEC (ошибка 21)		A4
57	P02h	нагрев лямбды (ошибка 41)		A6 если есть
58	CYP P	плюс позиция цилиндра		B11
59	CYP M	минус позиция цилиндра		B12
60	TDC M	минус определение сигнала TDC (точка BMT)		B14
61	CKP P	плюс позиция коленвала		B15
62	CKP M	минус позиция коленвала		B16
63	VTPS/VTM	датчик давления масла (ошибка 22)		D6
64				
65		то что не известно – не нужно		
66	EGR			A11
67	Knock Sensor			D3
68	TCM			A18
69		A8 A10 A11 A12 A14 A16 A18 A22		
70		B6		
71		D3 D5 D8 D10 D12 D16 D18		
72		ОТСУТСТВУЕТ ВСЕГДА		
73		МОЖЕТ ОТСУТСТВОВАТЬ		
74		ВСЕГДА ПРИСУТСТВУЕТ		
75		В конце у вас должна быть только ошибка 41		
76		Если у вас горит ELD, проверьте плату на K3		